

Űrrepülőgépek az elhagyott hangárban

Az elhagyott épületek vagy éppen sufnik a kíváncsi emberek számára mindig nagy vonzerőt képviselnek, hogy vajon milyen elfeledett értékek porosodnak odabent. Gyerekként Gyömrőn, a Wekerle utcában – ahol a nyaraink jó részét töltöttük – mi is boldogan kutattuk át a kertvégi sufnit, meg nagyapám félhomályos és poros műhelyét, ahol a rég beszáradt festékes és hígítós üvegek között találtunk egy címke nélküli üveget is.

Az volt nagyapátok vésztartaléka, mondta nagyanyánk, amikor megmutattuk neki, és ez a vésztartalék szó valami nagyon bűdös, festékszerű vegyszerként tudatosult bennünk akkor. Jó pár évre volt szükség ahhoz, hogy ez a szó is a helyére kerüljön a szótárunkban. Szegény nagyapánknak ugyanis az volt a pálinka-vésztartaléka lokális-prohibíció sújtotta vészterhes időkre.



Persze a gazdag nyugaton mindmáig kerülnek elő rejtegetett vagy csak elfeledett autócsodák elhagyott fészerekből, de az elhagyott épületeknek – talán nem túlzok, – az egykori Szovjetunió területén van valódi kultusza.

Persze ott meg nem árt némi egészséges gyanakvással közelíteni ezeket a helyeket, hiszen bármelyikben lapulhat egy-két elfeledett nukleáris reaktor (lásd, [az elhagyott nukleáris világítótornyok esetét](#)) vagy mondjuk némi „biohazard” materiál. Esetleg pár űrrepülőgép, ha már Bajkonur környékére vetett szerencsénk és kíváncsiságunk.



„Olyan volt, mint amikor az ember egy antik istenség sírkamrájába toppan be” – írja le a pillanatot Ralph Mirebs, a fotós, amikor először lépett be az elfeledett hangárba. „Két űrrepülőgép alussza itt évtizedek óta Csipkerózsika álmát” – folytatja írását.

Sajnos, az a gép, amelyik valóban járt az űrben, nem lehet közöttük, mert egy 2002-es balesetben megsemmisült. Ebben a hangárban valószínűleg a maradék négy, már elkezdett, de soha be nem fejezett társaiból felejtettek kettőt.



A Buran (oroszul: *Буран* (hóvihar) szovjet űrrepülőgép, melyet az amerikai *Space Shuttle* alapján fejlesztették ki az 1980-as években az NPO Molnyija vállalatnál Gleb Lozino-Lozinszkij vezetésével. Csak egy teljesen befejezett példánya készült el, amely egy, személyzet nélküli próbarepülést hajtott végre 1988. november 15-én, azután már nem repült többet. Mivel a rendszer fenntartása drága volt, 1992-ben leállították a programot. Ekkorra már egy másik űrrepülőgép építését is elkezdték. Az űrrepülőgépeket Enyergija hordozórakétával indították volna Bajkonurból. 2002. május 12-én a Buran tárolására használt hatalmas hangár teteje a nem kielégítő karbantartás miatt beszakadt, az űrrepülőgép megsemmisült. A balesetben nyolc munkás halt meg. Forrás: Wikipedia: [Buran](#)

Kosmodrom

A Szovjetunió – szerencsére – már (és még) sehol sincs, a hatalmas – 130 méter hosszú, 60 méter magas hangár is elveszett a Pest megyénél némileg nagyobb, Kosmodrom hatalmas és szinte lakatlan pusztaságában.

A bajkonuri űrrepülőtérről, a Kosmodrom a szovjet birodalom szétesését követően Kazahsztánhoz került, de Oroszország 1995-től kibérelte a területet, és azóta is innen indulnak többek között a nemzetközi űrállomásra a Progressz és Szojuz űrhajók.

Ha a hozzám hasonló „fotelturista”-ként végigpásztázzuk a területet a Google.maps-ban, iszonyú mennyiségű elhagyott és lehet, hogy elfeledett épületet, hangárt és kilövőhelyet fedezhetünk fel ott.

Űrprogramok

A hidegháború kölcsönös katonai elrettentése mellett a két világhatalom leglátványosabb rivalizációs terepének az űrrepülés számított. Melyikük küld először embert a Holdra, melyikük fejleszt

modernebb technológiát.

Mellékszál ez ügyben, de ennek az eszement konkurálásnak nagyon sok találmányt köszönhet a világ, és ezt a húzóerőt én személy szerint nagyon hiányolom napjainkból. (Az egyre laposabb és mindentudóbb mobiltelefonok szerintem nem tekinthetők fejlődésnek, vagy legalábbis nem igazán előremutatóak. A szelfibotról nem is beszélve. Zárójel bezárva.).



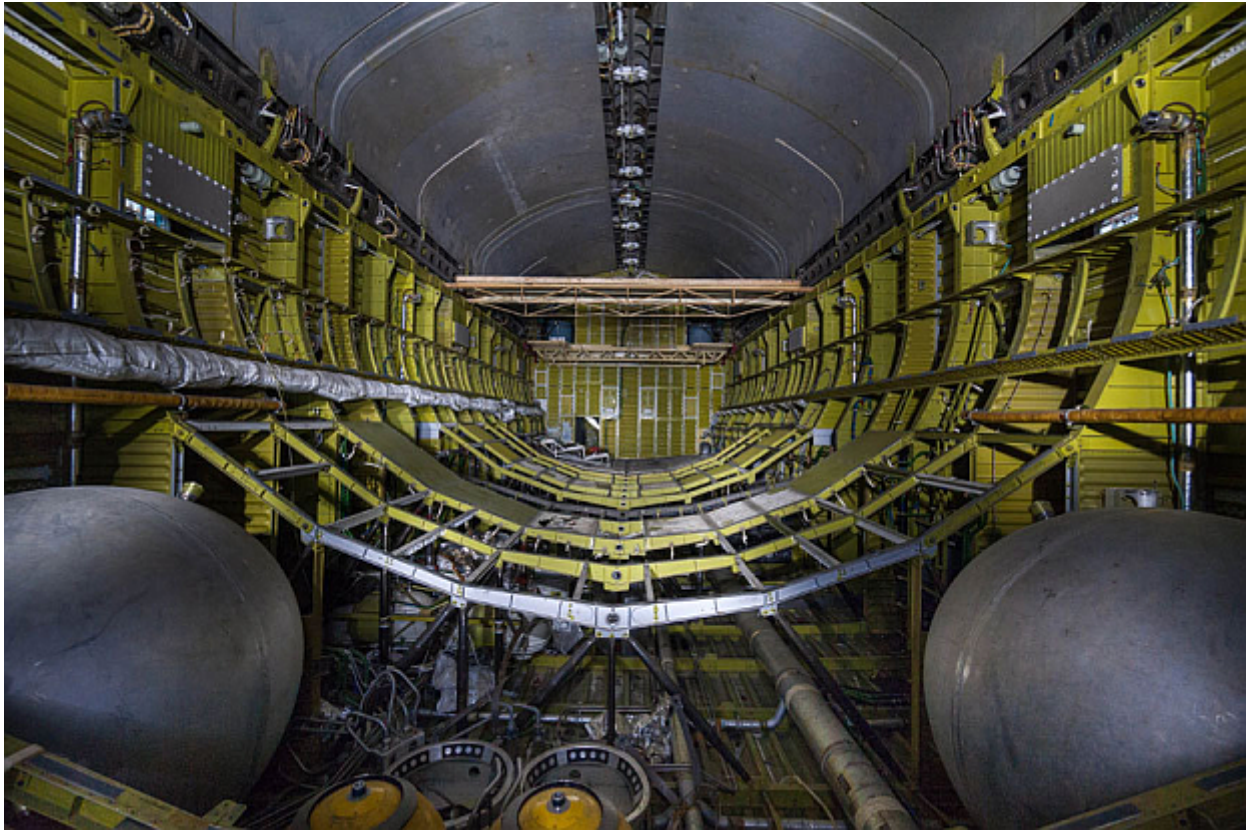
Az eredeti témához visszakanyarodva; az USA-ban, még jóval az Apolló program lezárását megelőzően kezdtek el kidolgozni az űrrepülőgépek terveit. 1976-ban épült meg az első *space shuttle*-jük, az **Enterprise**, mely bár űrrepülésre még nem volt alkalmas, de a légköri tesztekkel ezzel a géppel végezték el; elsőként a **Columbia** jutott ki az űrbe, 1981-ben.

Buran

A Szovjetunió sem akart lemaradni ebben a versengésben, ők a 80-as években kezdtek bele a saját űrrepülő-programjukba.

Az első orbitális repülést a Buran 1988-ban – személyzet nélkül – valósította meg, visszatérése előtt kétszer kerülte meg a Földet, majd automatikus leszállást hajtott végre a bajkonuri űrrepülőtéren (erre, mármint az automatikus repülésre az amerikai gépek nem voltak képesek).

Ezután a Buran program, no meg, nem mellesleg az egész Szovjetunió feledésbe merült. Az amerikai űrrepülőgépek közül utolsóként az Atlantis járt utoljára az űrben, az **STS-135** program keretében.



Az űrrepülőgépek kora ezt követően leáldozott, főleg azért, mert költségeik jelentősen meghaladták a hagyományos űrrakétáét. Jelenleg a nemzetközi űrállomást nagyrészt a Bajkonurból indított teherszállító Progressz rakéták és a személyszállító Szojuz űrhajók látják el.

A világ - és főleg az USA - azóta is adós maradt az űrrepülőgépek utódjával.

Upd1.: Ok, az Elon Musk-féle SpaceX azért jó úton jár...

szerző: Vámos Sándor

Továbbra is keresek megjelenési lehetőséget az írásaim számára. Ha esetleg van ötleted, ne késlekedj és osszd meg velem! Elérhetőségeim az [Impresszum](#)ban találhatók.

A passport.blog jelenlegi egyetlen megjelenési lehetősége a Facebook. Ha értesülni szeretnél az új bejegyzésekről, kövesd a [Bolyongó Facebook](#) oldalt.

Eddigi bejegyzések a bolyongó.hu-n

Az összes bejegyzés ABC-be rendezett [indexe itt található](#).

A bejegyzések időrendben:

[Bejegyzések: 175..151](#)

[Bejegyzések: 150..126](#)

[Bejegyzések: 125..101](#)

[Bejegyzések: 100..076](#)

[Bejegyzések: 075..051](#)

[Bejegyzések: 050..026](#)

Bejegyzések: 025..001

A passport.blog tag-jei [itt található](#) felhő formában. A tag-ek a bejegyzésben felbukkanó kifejezések és szavak. Ezekkel több bejegyzés is összeköthető.

- [Twitter](#)
- [Facebook](#)
- [LinkedIn](#)
- [Pinterest](#)
- [Tumblr](#)
- [Reddit](#)
- [Taringa](#)
- [StumbleUpon](#)
- [Telegram](#)
- [Hacker News](#)
- [Xing](#)
- [Vk](#)
- [Email](#)

Az oldal látogatottsági adatai:

Ma: 1 / Tegnap: 0 / Összesen: 396

2021/07/07 13:05

Források

Travelbook.de: [UNGLAUBLICH, WAS EIN MANN IN DIESEM VERLASSENEN HANGAR FAND](#) (német)

Wikipedia: [Buran](#) (magyar)

Wikipedia: [Space Shuttle](#) (magyar)

[2015](#), [Szovjetunió](#), [Kazahsztán](#), [hidegháború](#), [történelem](#), [Buran](#), [Bajkonur](#), [sírkamra](#), [space shuttle](#), [NPO Molnyija](#), [Kosmodrom](#), [Enterprise](#), [STS-135](#), [űrhajó](#), [űrrepülőgép](#), [űrkutatás](#), [űrrepülés](#), [emlék](#), [elhagyatott](#)

Bejegyzésmegtekintések száma: 396

From:

<https://bolyongo.hu/> - **bolyongó**

Permanent link:

https://bolyongo.hu/doku.php?id=passport:urrepulogek_az_elhagyott_hangarban

Last update: **2021/05/12 11:34**

