

bolyongó

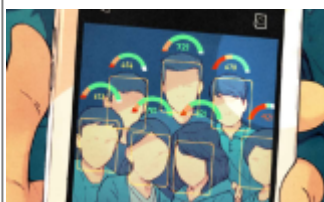
Üdvözöllek a bolyongón!

Szolgálati közlemény: A bolyongó / régi nevén passport újraindul.



Passport blog ajánló

Orwell elmaradt, a bürokrácia győzött



2018-ban írtam egy blogbejegyzést „[Lepontozva Kínában](#)” címmel az egyik; a kínai hatóságok által felvetett tervről, ami inkább egy Black Mirror-epizódra hasonlított. Az elmúlt nyolc évben azonban a pontozós rendszer helyett egy sokkal keményebb, digitális bürokrácián alapuló, feketelistás rendszer alakult ki.

[Tovább >>](#)

2026.07.05

Az oroszok hibrid hadviselése a európai GNSS rendszer ellen



Ön hogyan reagálna, ha egyszer csak meghalna az autójában a navigáció? Megszűnne a mobilhálózat, és egyszer csak az áram is eltűnne? Ugyanis ezek a főbb céljai az orosz hibrid hadviselés egyik eszközének, a GPS-jelzavarásnak. Ha esetleg úgy gondolja, hogy ez egy üres fenyegetés volna, ki kell, hogy ábrándítsam; ezt a funkciót már szinte havonta tesztelik az oroszok.

[Tovább >>](#)

2026.06.27

Ebolajárvány Kongóban



A magyar (és általában az európai) sajtó ingerküszöbét a távoli afrikai járványok – például a mostani **kongói ebola** – ritkán érik el, mindaddig, amíg nem jelentenek közvetlen fenyegetést a kontinensre. Az Európai Betegségmegelőzési és Járványvédelmi Központ (ECDC) elemzése szerint ez a kockázat Európára nézve jelenleg nagyon alacsony. Az ebola nem terjed a levegőben (mint a Covid-19 vagy az influenza), kizárólag a betegek testnedveivel való közvetlen érintkezés útján adható át, így a nemzetközi behurcolás esélye minimális. [Tovább >>](#)

2026.05.28

Amikor egy naperőmű teszi oázissá a sivatagot



Kínában, a Tibeti-fennsíkon, amely egy sivatagos, sziklás, kietlen vidék, a Góbi-sivatag sarkában telepítették a világ egyik legnagyobb naperőművét, a Talatan naperőműparkot. A hatalmas napelemeket tisztítani kellett, a csorgalékvíz és a sivatagtól védett körülmények viszont kedveztek a növényeknek; azok lassan túlnőtték a paneleket. Mi ilyenkor a megoldás? Hát persze, hogy a biofűnyíró, a birka. [Tovább >>](#)

2026.05.13

Boeing 737 MAX / MCAS



A Boeing 737 MAX/MCAS története az utóbbi évtizedek egyik legsúlyosabb repülési válsága, amely rávilágított a vállalati kultúra és a biztonsági szabályozás végzetes hiányosságaira. [Tovább >>](#)

2026.05.05

Csernobil árnyéka: Negyven évvel a katasztrófa után



Négy évtized telt el azóta, hogy 1986. április 26-án a csernobili atomerőmű negyedik blokkja felrobbant, előidézve a történelem legsúlyosabb polgári nukleáris balesetét. Bár a fizikai romokat már régen egy gigantikus acélszarkofág fedi, a katasztrófa láthatatlan öröksége ma is velünk él. A radioaktív izotópok, mint a cézium-137, lassan feleződnek, de a természet körforgásába beépülve továbbra is jelen vannak Európa ökoszisztémáiban. [Tovább >>](#)

2026.04.26

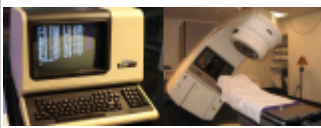
A Mars Climate Orbiter (MCO) program banális katasztrófája



1999 szeptemberében, közel 10 hónapnyi Mars-utazás után a Mars Climate Orbiter darabokra szakadt és szétégett a Mars légkörében. Egy olyan napon, amikor a NASA mérnökei és az érdeklődők pezsgők társaságában, lélegzetvisszafolytva az ünneplésre készültek. A földi valóság viszont csúnyán visszaköszönt; a kapkodás, a spórolás nem hálálta meg magát, és főleg az a banális tény, hogy a tervezőcsapat egy része a metrikus, a másik viszont az imperiális mértékegységeket használta a munkájához, és erről elfelejtettek egymással egyeztetni. [Tovább >>](#)

2026.04.24

Therac-25: A hibaüzenet, amit senki nem értett



A mérnökök komótosan, a maguk módján tesztelik a berendezéseket. Pontosan és megfelelő sorrendben, „két ujjal” pötyögik be az utasításokat, és minden az elvárásoknak megfelelően működik. Aztán szembejön a valóság; a rutinból vágózó, hibázó és a hibákat villámgyorsan korrigáló operátorokkal. Ha a szoftver erre nem jól reagál, abból problémák adódhatnak. Ha a fejlesztés során túlzott volt a szoftver biztonságába vetett hit, és az egyéb védelmi megoldásokat nem tervezték be, az bizony már tragédiákhoz vezethet. Ez történt a Therac-25 esetében is. [Tovább >>](#)

2026.04.19

Amikor a király a másodpióta



Felszállsz a menetrend szerinti KLM Cityhopper Budapest–Amszterdam járatára, és fogalmad se lesz róla, hogy a pilótafülkében, a jobb egyben – azaz másodpilótaként – a holland király vezeti a gépet. Pedig megtörténhet. [Tovább >>](#)

2026.04.17

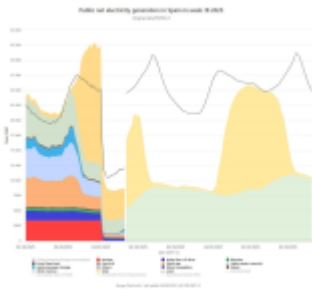
A világ legnagyobb városa, Csungking



Elmentünk meglátogatni a világ legnagyobb városát, Csungkinget (Chongqing). A beszámolóm erről a kirándulásról. [Tovább >>](#)

2025.05.06

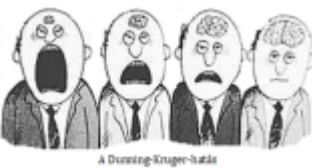
Blackout Spanyolországban



A tegnapi spanyol áramszünet rávilágított az európai villamos hálózat problémáira, amik egyre súlyosabbá fognak válni, ha nem történik valami érdemi beavatkozás, és egyre több régiót és országot fognak sújtani. Kezdjük egy rövid, de annál felületesebb ismertetéssel, hogy hogyan is működik a villamos hálózat. [Tovább >>](#)

2025.04.29

A Dunning-Kruger-hatás



A Dunning-Kruger-hatás (Dunning-Kruger effect) egy pszichológiai jelenség, mely szerint azok az emberek, akiknek kevés tudásuk vagy készségük van egy adott területen, hajlamosak túlbecsülni saját képességeiket. Ezzel szemben azok, akik valóban magas szintű tudással vagy tapasztalattal rendelkeznek, gyakran alulértékelik saját képességeiket. [Tovább >>](#)

2025.03.30

Az ekranoplán; ismét a hullámok felett



A Kaszpi-tengeri Szörny, a szovjetek hatalmas és valóban repülő ekranoplánja rettegésben tartotta a nyugati világot, mert senki nem tudta, hogy a szörny vajon mire képes. Mi is az az ekranoplán? Egy olyan repülőgép, ami nem repül magasra, hanem csak a nyílt tenger felszíne fölött néhány méterrel száguld, kihasználva a fizikai törvényszerűséget, a határfelület-hatást, amit az albatroszok és a sirályok már évezredek óta ismernek és használnak. A szörny, és aztán annak az amerikai mása, az MD-160 bár működőképes volt, azonban akkoriban a gépszörnyek irányítása néhány méterrel a vízfelszín fölött komoly – gyakorlatilag megoldhatatlan technológiai kihívást jelentett. Ezek a problémák persze napjainkra már jórészt elhárultak, így várható volt, hogy valaki leporolja a terveket, és újragondolja az ekranoplánok megvalósíthatóságát. [Tovább >>](#)

2025. február 13.

A Silk Road hagyatéka



Donald Trump amerikai elnök egyik első határozata volt, hogy 2025 január 21-én kegyelmet adott Ross William Ulbricht-nak, a Silk Road (Selyemút) platform kifejlesztőjének. Ross éppen Tucsonban két életfogytiglan plusz 40 év büntetését töltötte, amire 2015-ben ítélték, így a Silk Road fejlesztéséért végül is 10 évet ült. [Tovább >>](#)

2025. január 24.

Bayernturm, a funkcióját veszített kilátó



A kilátó építése során is aggodalmakra adott okot a keleti oldalon, ugyanis eleinte azt hitték, hogy rakétakilövő állvány épül. Az épületet, mellette étteremmel és szállodával, rögtön hatalmas érdeklődés övezte, „Jól ment a bolt”, a világ minden tájáról érkeztek az érdeklődők, hogy egy pillantást vehessenek a határ berendezéseire és a halálsávra. [Tovább >>](#)

2025. január 21.

Basilique Notre-Dame de la Paix, a világ legnagyobb katolikus temploma



Az építkezés alapkövét II. János Pál pápa tette le 1985. augusztus 10-én, azaz az egyházat nagyon nem zavarta a nyomorgó ország szinte összes erőforrását felzabáló projekt. Az agyament projekt 1989. szeptemberben lezárult, 1990. szeptember 10-én fel is szentelte őfelsége a pápa. A templom egyébként igencsak hasonlít a vatikáni példaképére, 24 pillér tartja a hatalmas kupolát az egyterű épület fölött. Az oszlopok némelyikében liftek is találhatók, melyek persze az épület átadása óta nem üzemelnek. [Tovább >>](#)

2025. január 13.

Filmes idézetek újratöltve



Kezdjük lazán; elfelejtve a karácsonyi befeszülést és ablakpucolási kényszert, bemenekülünk a kivetítő vagy a tévé elé, és előkaparjuk a régi és sajnos már régen látott kedvenc filmjeinket. A sztorikat, amiknek az összes kanyarját betéve (és akár betépve is) ismerjük, és a szereplők előtt már odavetjük az értő közönségünknek a jól ismert idézeteket. [Tovább >>](#)

2024. december 12.

[További bejegyzések >>](#)

From:

<https://www.bolyongo.hu/> - **bolyongó**

Permanent link:

<https://www.bolyongo.hu/doku.php?id=start&rev=1783273083>

Last update: **2026/07/05 19:38**

