Újra járható a király ösvénye

Úgy 20 évvel ezelőtt vetődtem arra, amikor Spanyolországban dolgoztam, egy német kollégám helyett ugrottam be egy üzembehelyezésre, mert őt nagyjából egy hét alatt kicsinálta a helyi technikusgárda. Egy Koreába szánt gyártósorra nem volt elég kapacitása az anyacégnek Stuttgartban, ezért kiadta a spanyol fiókcégének. A német üzembehelyező úgy érezte, hogy elég, ha csak pár hónap elteltével bukkan fel a helyszínen, és ellenőrzi a munka menetét, mint ahogy azt otthon megszokta.

Egyvalamivel nem számolt; a spanyolokkal. Illetve az ő legendás munkamoráljukkal mely, a **mañana** (holnap), illetve **pasado mañana** (holnapután) kifejezésekkel összegezhető. A globalizált világ közhelyeihez szokott német szakemberek egyszerűen nem bírnak közös nevezőre jutni spanyol szaktársaikkal, így általában néhány intenzív üvöltözéssel töltött nap után idegösszeomlásra hivatkozva feladják a küzdelmet.

Pedig a spanyolokkal nagyon jól együtt lehet dolgozni, meg kell tanulni pár szót spanyolul és össze kell velük haverkodni. Nekem, magyarként ez a mentalitás nem okozott megütközést, a spanyol nyelvet csípem, így jó pár hónapra ott ragadtam felügyelni a melót. Sok dolgom nem volt, jól kijöttem a helyiekkel, rádumálással és alkudozással még a határidőket is többé-kevésbé, néhány hetes csúszásokkal sikerült tartanunk.

Ráadásul Spanyolország csodaszép, így szinte minden hétvégét (a péntekkel és a hétfővel megfejelve, szigorúan a helyi szokásrend szerint) valahol csavargással tudtam tölteni. A kollégák persze súgtak, hogy mit érdemes még megnézni, így vetődtem el a király ösvényéhez is. Persze azt nagyvonalúan elfelejtették megemlíteni, hogy az ösvényhez hegymászó- felszerelés és rutin is kell.

Ezzel a ténnyel az ösvény alján szembesültem, ugyanis lentről is jól láthatóan a hatalmas sziklafalra tapasztott út jó néhány része egyszerűen hiányzott. Egyébként sem maradt sok merszem, hogy akár csak néhány méter elejéig is nekivágjak az útnak, így végül is volt mire hivatkoznom.

> 1901-ben született meg az ötlet, hogy a Chorro és a Gaitanejo vízeséseknél készülő vízerőművek építkezésén dolgozó munkások számára egy átjárót alakítsanak ki a két vízesés között, melyen keresztül a nyersanyagellátást megoldhatják. Az ösvény kiépítése négy évig tartott, 1905-re fejeződött be. A munkások építőanyagok és élelmiszer szállítására használták a gyalogösvényt, a karbantartók pedig a csatorna folyamatos ellenőrzéséről, tisztításáról gondoskodhattak az út segítségével. 1921-ben XIII. Alfonz spanyol király is végigment rajta a Conde del Guadalhorce védőgát felavatásakor, ennek kapcsán kapta az út a jelenleg is ismert nevét. Forrás: Wikipedia: Caminito del Rey

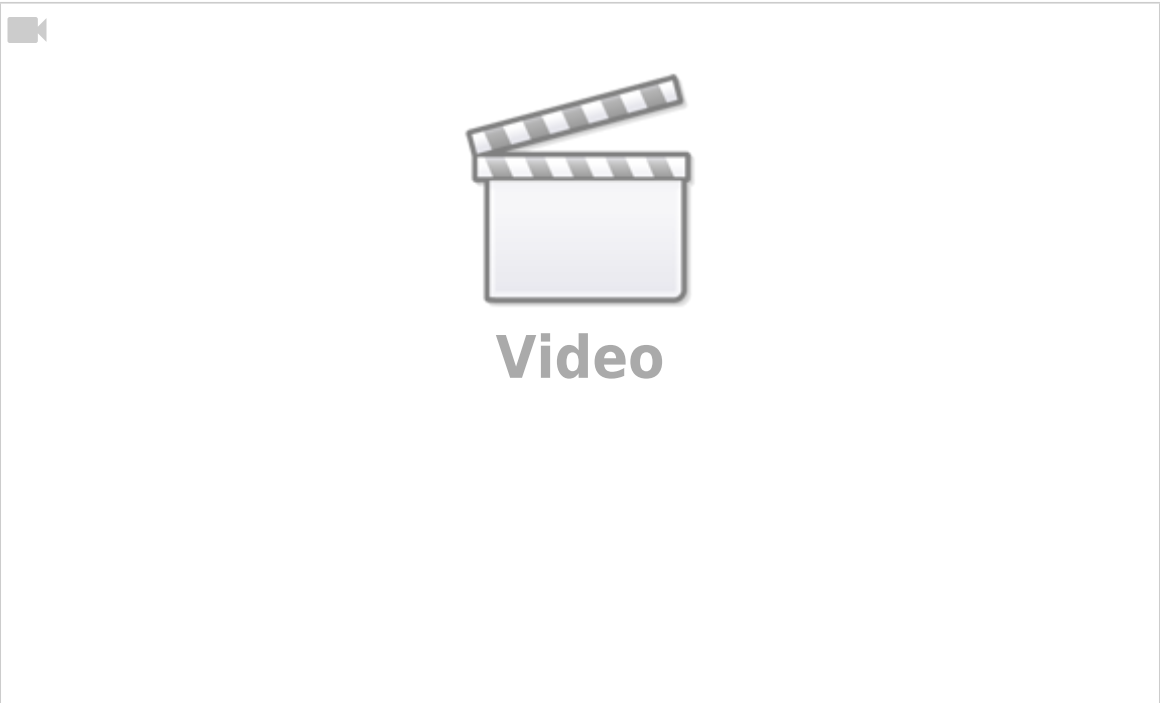
A rendkívül leromlott állapotú ösvényen sok látogató lelte halálát, ezért a spanyol hatóságok 2000-ben hivatalosan lezárták az utat. Ez a lezárás persze azt jelentette a szórványos ellenőrzéseken túl, hogy a fenntartó semmilyen felelősséget nem vállalt az ott bekövetkezett balesetekért – spanyolosan.

Azaz továbbra is jelentek meg szenzációs képsorok és filmek a Youtube-on a romos építmény romjain egyensúlyozó őrültekről a lélegzetelállító sziklafalakon.

a srácnak rendhagyó a *„túrabakancsa”*

Az andalúziai és malagai helyi kormányzatoknak végül sikerült 9 millió eurót összedobniuk a felújításra, parkolókra és egy helyi múzeumra, így ez év március 29-én újra nyílik az ösvény. A Lonely Planet így látatlanba is 2015 legnagyobb dobásának nevezte az utat.

A felújítás a lenti videó tanúsága szerint nagyon szépen sikerült, és igaz, hogy az út ezzel elvesztette a vadromantikáját, ellenben viszont egy csodaszép sétát ígér minden arra vetődő látogatónak.



Ez egy elfeledett sarka a netnek, örülök, hogy sikerült elvetődnöd ide!

Továbbra is keresek megjelenési lehetőséget az írásaim számára. Ha esetleg van ötleted, oszd meg velem! Elérhetőségeim az Impresszumban találhatók.

A passport.blog jelenlegi egyetlen megjelenési lehetősége a Facebook. Ha értesülni szeretnél az új bejegyzésekről, kövesd a Bolyongó Facebook oldalt.

Ha szeretnéd a bejegyzést kinyomtatni, vagy önálló formában menteni, ennek a legegyszerűbb módja a PDF formába konvertálás. Ezt a jobb oldali, fentről negyedik (Adobe) ikonnal teheted meg.

Eddigi bejegyzések a bolyongó.hu-n

Az összes bejegyzés ABC-be rendezett indexe itt található. A blog helyekhez köthető bejegyzései a google.maps térképen is megtalálhatók: A világ valódi csodái. A mostanában a blogon megjelent írások a főoldalon jelennek meg.

2026/05/28 18:05

Források

a hivatalos oldal: Caminito del Rey
welt.de: Der gefährlichste Weg der Welt ist wieder begehbar
en.wikipedia: Caminito del Rey
hu.wikipedia: Caminito del Rey

2015, Spanyolország, túraút, extrém, világjáró, Caminito del Rey, király, ösvény, vízerőmű, 1905, XIII Alfonz

Bejegyzésmegtekintések száma: 73

From:
https://www.bolyongo.hu/ - **bolyongó**

Permanent link:
https://www.bolyongo.hu/doku.php?id=passport:ujra_jarhato_a_kiraly_osvenye

Last update: **2026/04/21 12:28**