

Amikor a király a másodpióta

Hollandiában minden egy kicsit másként működik. Most nem (feltétlenül) a legális marihuánára, a piroslámpás negyedekre vagy a kerékpár fétisre gondolok, mely kérdések rögtön felvetődnek, ha éppen hazatérek Rotterdamból. Hanem arról, hogy a vezetők ott nagyon sokra tartják az imázst, hogy ők egyek a nép közül és tényleg.

Sokszor olvasni olyan híreket, hogy az oktatási miniszter például délelőttönként iskolákban tart előadást, majd elkerekezik a minisztériumba. Vilmos Sándor (King Willem-Alexander), jelenleg 58 éves holland király, ha hivatalos útra indul a kormányzati géppel, egy speciális Boeing 737 BBJ, hívójele PH-GOV, személyesen ő vezeti, kapitányi rangban.

Ez persze nem úgy működik, hogy őfelsége azt tehet, amit akar, a légiforgalom szabályai ennél kevésbé megengedőek; a király egyben a holland királyi légitársaságnak, a KLM-nek évtizedek óta aktív repülőtisztje. Bár 2013-ban trónra lépett, hobbiját és szakmáját nem adta fel: vendégpilótaként rendszeresen repül a KLM holland királyi légitársaság menetrendszerinti járatain – erről a munkájáról először 2017-ben nyilatkozott, miután kvázi „*lebukott*”.

A KLM járatain kizárólag első tisztként (másodpilótaként) dolgozik. Ennek oka, hogy „vendégpilótaként” repül, és nem a légitársaság teljes munkaidős alkalmazottja, így a szakmai hierarchiában a KLM kapitányai alá van rendelve. A KLM Cityhopper (a KLM rövid távú járataiért felelős leányvállalata) flottájában szolgál, leginkább európai nagyvárosok között repül. Legtöbbször a reggeli járatokat választja. Amszterdamból felszáll egy európai nagyvárosba (például Londonba vagy Berlinbe), majd fordulóval délutánra már vissza is ér a Schiphol repülőtérre. Így este már a palotában tud foglalkozni az államügyekkel.

A repüléseket szigorúan a hivatalos állami programok köré szervezik. Ha diplomáciai látogatás, parlamenti esemény vagy külföldi út van soron, a repülést elhalasztják. Mivel „vendégpilótaként” (Guest Pilot) szerepel a KLM-nél, nem kötik olyan szigorú szabályok, mint a főállású pilótákat.

Bár korábban is pletykálták, 2017-ben ő maga állt a nyilvánosság elé a holland De Telegraaf újságban. Ennek oka az volt, hogy a régi Fokker 70-es gépeket, amiket addig vezetett, kivonták a forgalomból. Ahhoz, hogy az újabb, nagyobb gépekre (mint a Boeing 737 vagy éppen az Airbus A321neo) átképezze magát, már nem lehetett tovább fenntartani a teljes inkognitót a képzések és a szimulátoros vizsgák miatt.

Meglepő módon az utasok általában nem is értesültek legtöbb esetben arról, hogy a másodtiszt a gépen a holland király. Az inkognitójának megőrzésében elmondása szerint segítségére van a KLM egyenruhája és a pilótasapka, ami hatékony álcának bizonyul, amikor a terminálokon átsétál. Ezen kívül elsőtisztként nem kötelező megneveznie magát a hangosbemondón; általában a kapitány a saját és a személyzet nevében köszönti az utasokat. Fontos momentum még, hogy a 2001. szeptember 11-i események óta a biztonsági előírások miatt a pilótafülke ajtaja zárva marad a repülés alatt, így az utasok nem láthatják őt munka közben.

A legfőbb ok azonban a biztonság és a nyugalom volt. Vilmos Sándor nem akarta, hogy az utasok pánikba essenek vagy extra figyelmet kapjon a járat, ha kiderül, hogy az uralkodó vezeti a gépet. A repülés számára a szabadságot jelenti. Ha az utasok tudnának róla, a sajtó és a biztonsági szolgálatok állandó jelenléte tönkretenné ezt az élményt számára.

A holland emberek többsége rendkívül pozitívan és büszkeséggel tekint a király hobbijára. Sokan úgy

vélik, ez is bizonyítja, hogy Vilmos Sándor egy „közvetlen, modern uralkodó”, aki két lábbal áll a földön, ha éppen nem repül. A holland királyi légitársaság (KLM) számára is presztízssértékű, hogy maga a névadó uralkodó is a soraikban szolgál.

Ha legközelebb esetleg valamelyik KLM Cityhopperrel repülsz, jusson eszedbe; lehet, hogy a holland király személyesen a másodpilóta.

Kedves olvasóm! Ha már idáig eljutottál az olvasásban, talán joggal feltételezhetem, hogy nem volt teljesen érdektelen számodra ez a bejegyzés. Jaj, le ne ixelj még; nem pénzt akarok tarhálni.

Pusztán annyit kérek, hogy ha van olyan ismerősöd, akivel jót tudnál vitatkozni az itt leírtakról, vagy csak simán megosztanád velem, hogy mondjuk hadd üsse meg a guta, kérlek, ne késlekedj!

Persze, én szívesen írok az íróasztal-fióknak, és mazochizmusom odáig terjed, hogy fenntartsak egy alig látogatott oldalt, mert nincs jobb dolog, amire el tudnám fecsérelni az erre fordított időmet, de azért szívesen látnám, ha néha néhányan idekattintának két tiktok shortvideo között. Köszönöm!

Továbbra is keresek megjelenési lehetőséget az írásaim számára. Ha esetleg van ötleted, ne késlekedj és osszd meg velem! Elérhetőségeim az [Impresszumban](#) található.

A passport.blog jelenlegi egyetlen megjelenési lehetősége a Facebook. Ha értesülni szeretnél az új bejegyzésekről, kövesd a [Bolyongó Facebook oldalt](#). Sajnos a Facebook valamilyen, előttem nem ismert okból nem engedi a blognak a „passport” nevet adni.

Eddigi bejegyzések a bolyongó.hu-n

Az összes bejegyzés ABC-be rendezett [indexe itt található](#). A blog helyekhez köthető bejegyzései a google.maps térképen is megtalálhatók: [A világ valódi csodái](#).

2025/07/20 08:26

Ajánló

Hasonló jellegű bejegyzéseket a **Napló** tag alatt talál:

- [A világ legnagyobb városa, Csungking](#)
- [Amszterdam](#)
- [Japán üzembehelyezés](#)
- [Karantén napló 1](#)
- [Karantén napló 2](#)

[napló, Csungking, Chongqing, Kína, China, utazás, 2025](#)

Bejegyzésmegtekintések száma: 237

From:

<https://www.bolyongo.hu/> - **bolyongó**

Permanent link:

https://www.bolyongo.hu/doku.php?id=passport:kiraly_a_masodpilota&rev=1776432715

Last update: **2026/04/17 13:31**

