

## Időrendben az eddigi bejegyzések:

- [175..151](#)
- [150..126](#)
- [125..101](#)
- [100..076](#)
- [075..051](#)
- [050..026](#)
- [025..001](#)

2025/07/20 08:26

	<p><b>4 children for sale</b></p> <p>Mindig, amikor megpillantottam ezt a fényképet, ami itt-ott felbukkant a neten, áramütésként ért a látvány és megpróbáltam elképzelni a mögöttes megbúvó történetet. Elhatároztam, hogy utánaolvasok a kép háttérének. Én is meglepődtem – talán a kép széles körben ismertségének köszönhetően kirajzolódott számomra háttére, ami nem nagyon tért el az általam elképzelttől – sajnos.</p> <p>Eredeti megjelenés: <a href="#">itt</a>, 2017.01.06., Szerző: VS</p>
	<p><b>Hitler Pervitinjétől a meth-ig</b></p> <p>A szert először Japánban szintetizálták 1893-ban, a szer innen indult világhódító útjára. 1934-ben – amikor Hitler már egy éve birodalmi kancellár – fejlesztette ki és 1937-ben szabadalmaztatta gyógyszerként a Temmler gyógyszergyár a szert Pervitin néven. A 30-as évek végére a gyógyszer bestsellerré avanszál Németországban, beelőzve a koffeintartalmú szereket; teljesítményfokozó, koncentrációjavító tulajdonságai mellett bőszen hirdették, hogy mellékhatásoktól mentes.</p> <p>Eredeti megjelenés: <a href="#">itt</a>, 2016.12.18., Szerző: VS</p>



### Utazás a Föld középpontja felé

Az egyik ilyen, talán leghíresebb kútvívás a szupermély fúrás a Kola-félszigeten, oroszul Кольская сверхглубокая скважина (СГ-3), angolul Kola Superdeep Borehole (KSDB). Ezt a projektet még a szovjet időkben végezték a Kola félszigeten, a furat mélyítését 1970-ben kezdték el, és több újrakezdés után 1989-ben hagytak fel vele végleg. Voltaképpen nem is egy, hanem négy mélyfúrást végeztek itt, a hármas számú főfurat mélyítését 12.226 méter mélységben adták fel.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2016.12.10., Szerző: VS



### Yokoi háborúja

Több ilyen ellenálló és a végsőkig kitartó csoport tovább folytatta a küzdelmet az amerikai hadsereggel, majd később a helyi rendőrséggel, más csapatok pedig egyszerűen felszívódtak. Az utolsó három, elkóborolt harcost a japán média megkülönböztetett figyelmé övezte, és talán egy másik, filmvilágból kölcsönzött címmel lehetne őket (személyiségeiket) a leginkább jellemezni: a jó, a rossz és a csúf.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2016.12.03., Szerző: VS



### Whisky-háború a Hans szigetért

Az egész sziget voltaképpen egy alig több, mint 1 km<sup>2</sup>-es kiemelkedés a tengerből, ahol ráadásul még baromi hideg is van. Annyira azért mégsem jelentéktelen ez a hely, hogy két ország ne vívna érte már évtizedek óta vérre whiskyre menő és kissé rendhagyó háborúját.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2016.11.26., Szerző: VS



### Felhőkarcoló ablakok nélkül

A Thomas Street 33 alatti Long Lines Building a brutalizmus nevű építészti stílus egyik eredménye, kívülről nagyjából úgy néz ki, mint a Man in black főhadiszállása. Belülről sok kép nincs róla, ugyanis gondosan, már-már paranoiásan rejtegetik belsőjét a nagyközönség kíváncsi tekintetei elől. A kíváncsiságra márpedig mindenkinek megvan az oka, aki megpillantja Manhattan közepén a felhőkarcolót, melynek nincsenek ablakai, sivar falait 160 méterrel az utcaszint felett szellőzőrácsok zárják le, és teszik egy erődítményhez hasonlítható építménnyé.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2016.11.19., Szerző: VS



### Az amerikaiak elhagyott atombombái

Van az úgy, hogy az ember elhagyja az esernyőjét, a légitársaságok a csomagjaim elhagyásából csinálnak sportot, a nagyhatalmak meg időnként az atombombáikat hagyják el – és ez az esemény egyáltalán nem ritka eset.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2016.11.11., Szerző: VS



### Híd a Kwai folyón

Az, hogy a jelenkori híd háttérben a vadonnak már nyoma sincs, nem filmbéli torzítás. A világháború időszakában az a vidék még sokkal vadabb, elhagyatott és mocsaras volt, a civilizáció legcsekélyebb jele nélkül. Hogy akkor mi a fenének kellett oda vonatot építeni, ahol madár éppenséggel igen, de azon kívül senki sem jár?

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2016.10.10., Szerző: VS



### A 23. emelet rejtélye

A hotelben két, ezen az emeleten megbúvó helység ma már múzeumnak tárja fel az erre kíváncsi nagyjárműnek a 23. emelet titkát. A külső helységet sárgás linóleumpadló borítja, az asztalon az olcsó sárga műanyag írógépben még a papír is befűzve maradt. A belső helység falaihoz rögzített állványzatot rádió adó/vevő és lehallgatókészülékek borítják. Az asztalon a csikkkel teli hamutartó és a gázmaszk jól megférnek egymással.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2016.10.21., Szerző: VS



### Innotrans 2016 - csapatépítő tréning

A vonat a múlt héten Münchenből indult, ott van még a cégnek egy nagyobb ágazata. Mi Erlangenben szálltunk fel, és nyolc óra utazás után értünk Berlinbe. A vonat nyolc hálókocsiból és két étteremkocsiból állt, ezáltal az igényeknek teljesen megfelelően, ráadásul egy vadonatúj Vectron-t (ez egy mozdonytípus, csak hogy egyértelmű legyen, melyik cégről van szó) adtak a szerelvény elé az útra.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2016.09.26., Szerző: VS



### A giesseni felüljáró

Mitagadás, az egész túlméretezett szerkezet megszolgált a helyiek megvetését, és legalább annyira utálták, mint a párizsiak az ideiglenesnek szánt és az 1889-es világkiállításra összegrúndolt tornyukat. Hasonlóság még a két történetben, hogy idővel mindkét város lakói megbékéltek a rájuk tukmált építményekkel, a párizsiak az ideiglenes tornyot véglegesítették és a legnagyobb példányszámban giccses műanyag vacakokba öntött látványossággá tették.

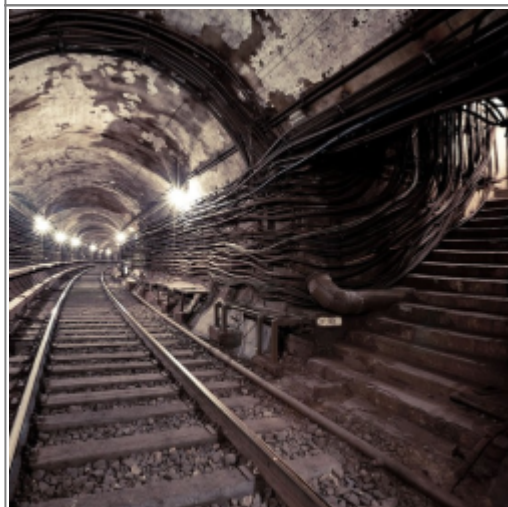
Eredeti megjelenés: [itt](#), 2016.09.21., Szerző: VS



### Közlekedj okosan!

Mindig meglep, amikor például a linzi csomópontban próbálok akkurátusan betartani a sebességkorlátozásokat – mert itt már ért kellemetlen és fényképpel jól dokumentált meglepetés – hogy főleg a kelet-európai rendszámú járgányok milyen bátran csapatják, mintha nem lenne holnap. Lehet, hogy a régi reflex hajtja őket, az „*úgysem tudják kiküldeni a bírságot*” téves mítosza, vagy a lézereblokkolóba, radardetektorokba vetett vak és félrevezető hitük, de tévednek.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2016.07.21., Szerző: VS



### A moszkvai Metro-2 legendája

A moszkvai metró múltjából és méretéből adódóan rengeteg csodát és titkot rejt, de van, amiről még a minden információval bíró helyiek sem tudnak / tudhatnak / nem érdemes tudniuk mindent. Ez a titokzatos Metro-2. Egy metró, ami eredetileg a párfunkcionáriusok menekítését szolgálta volna például atomcsapás esetén. Kiterjedtsége is vetekszik magával a metróéval, amin „*élősködik*”.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2016.10.10., Szerző: VS



### Lusi, az emberkéz alkotta iszapvulkán

Megkísérelték kiemelni a fúrószárat, de az elakadt 1300 méter mélységben – ezek után a furatot 600 méter mélységben eltömítették. Május 27-én egy 6,3-as erősségű földrengés rázta meg a térséget, és két nappal a rengések után az újonnan keletkezett repedéseken keresztül – amik a fúrótoronytól pár száz méterre nyíltak meg – nagyjából 100 °C fokos forró iszap kezdett ömleni a felszínre.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2016.07.12., Szerző: VS



### Vagabondok

A lányok mások voltak, mint én, de aztán találkoztam Savannah-hal. Ő punk volt, és megfosztott a szüzességemtől. Tizenhét voltam, a nagy igyekezetben a mosogató leszakadt a falról a fürdőszobánkban. Persze, hazudtam valamit anyának, hogy mi történt a mosogatóval. Savannah tanított meg autót vezetni és vele voltam életem első punk koncertjén. Kirúgtak a munkahelyről, és a 12 évfolyamban kimaradtam az iskolából. Nem hittem többet istenben.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2016.06.28., Szerző: VS



### Átadták a világ leghosszabb alagútját

A sajtót persze már körbejárta a hír, hogy átadták az új Gotthard bázisalagútát, a milliányi figyelemreméltó számadatot egy koronázza meg: 57 km hosszú. Mintha Budán behajtanánk a Budai Váralagútba és Székesfehérváron érnénk ismét napfényre. Nyilván a hasonlat – mint a hasonlatok döntő többsége – sántít, ugyanis a Gotthard, legalábbis ez a (bázis) Gotthard vasúti alagút.

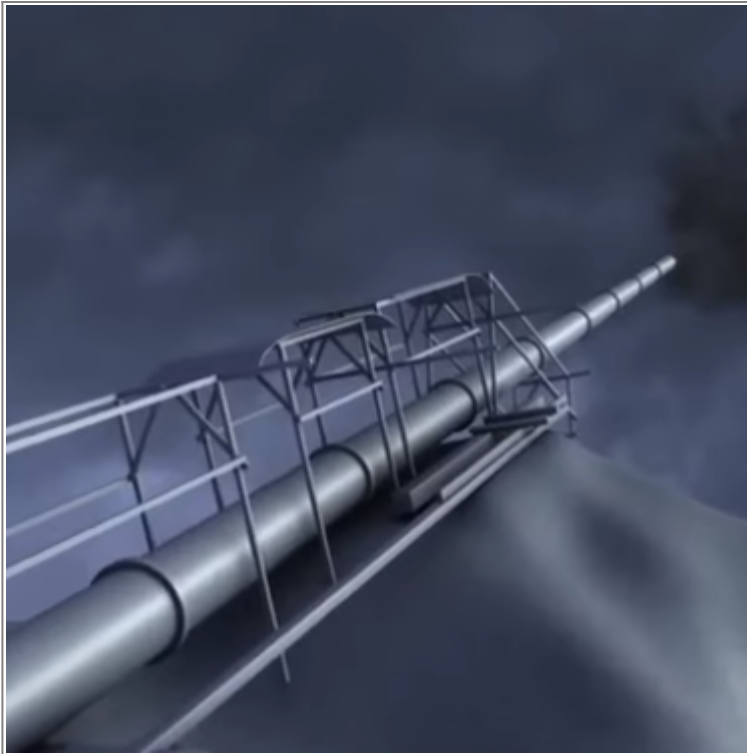
Eredeti megjelenés: [itt](#), 2016.06.04., Szerző: VS



### A Trans-Szibéria gázvezeték 1983-as robbanása

A történet lassan a múlt homályába vész, és ráadásul a hidegháború kellős közepén történt – hogy mindez így, ahogy leírom megtörtént-e vagy sem, máig rejtély, és valószínű, hogy az is marad. A nyolcvanas években a Szovjetunió megkezdte feltárni a szibériai olaj és gázmezőket. Ennek az ágazatnak a világvezető technológiájával az USA rendelkezett, de ők érthető módon nem kívántak hozzájárulni az ellenségük anyagi jólétéhez, ezért a teljes technológiát embargó alatt tartották.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2016.05.07., Szerző: VS



### Rozsdásodó űrágyúk

A HARP projekt (*High Altitude Research Project*) ami nem tévesztendő össze a másik HAARP projekttel (*High-Frequency Active Aural Research Program*) egy közös kezdeményezés volt az Egyesült Államok és Kanada részéről a hatvanas években, hogy ballisztikai eszközökkel szállítsanak tárgyakat a felső légkörbe, és még azon is túl, az űrbe.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2016.10.10., Szerző: VS



### A Berlinben lezuhant szovjet vadászrepülőgép története

A repülőgép hajtóművei az áthúzás alatt, 15 óra 30 perckor leálltak (más forrás szerint a gép vált irányíthatatlanná) Nyugat-Berlin felett. A pilótának és navigátorának ekkor még lett volna lehetősége, hogy katapultálással elhagyják a zuhanó gépet, de ők ehelyett az utolsó pillanatig azon küzdöttek, hogy a zsúfolt városrészek - Pichelsberg vagy Pichelsdorf - helyett egy közeli tóba csapódjon a gép.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2016.04.08., Szerző: VS



### Putyin csellista barátja

Az eddig felbukkant egyik legkomolyabb iratanyag Vlagyimir Putyin orosz elnök érdekeltségi köreinek az offshore birodalmát tárja fel. Az orosz elnök persze tagad, mivel a lelepleződött magyar offshore lovaggal szemben neki volt annyi sütnivalója, hogy a pénzeket nem saját nevében mozgatta és mosta.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2016.04.05., Szerző: VS



**Locky letámadta Európát**

Locky egy trójai program, egészen pontosan egy ransomware, ami brutális tempóban terjed immár Európában is, csak Németországban nagyjából 5000 új fertőzést regisztrálnak jelenleg az erre szakosodott cégek óránként. A kártevő jellemzően Excel vagy Word dokumentumok lévén terjed. A felhasználónak egy email érkezik, melyhez egy számla is érkezik a csatolmányban Word vagy Excel formában.

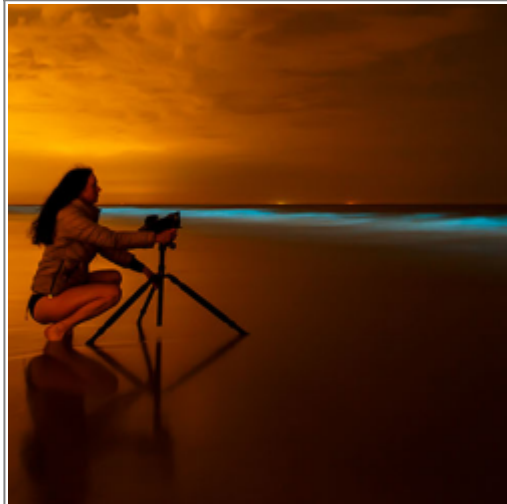
Eredeti megjelenés: [itt](#), 2016.02.19., Szerző: VS



**Vonat a hűtőben**

A bécsi klímacsatornában lehet szimulálni a szelet (például a menetszelet) 300 km/h-s sebességig, és ezt lehet ötvözni jéggel, hóval vagy esővel. A környezeti hőmérsékletet -45 °C-tól egészen hatvan fokig lehet beállítani, ez azért egészen szélsőséges környezeti viszonyokat tud teremteni.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2016.10.10., Szerző: VS



**Kéken szikrázó strandok**

Az egész jelenség nagyon látványos; a hullámverés, ami kéken világító fodrokat vet; a strandon a lépteink kéken fluoreszkálnak; a vízbe csobbanó tenyerünk, ami kék csillogással szikrázik. Lenyűgöző természeti jelenlég, a magyarba talán leginkább passzoló tenger-ragyogás szóösszetétellel fordítható sea sparkle, kár, hogy a tengerek szennyezettségével szorosan összefügg a felbukkanása.

Eredeti megjelenés: [itt](#), 2016.02.07., Szerző: VS

		<p><b>Öreg fiúk bankrablócsapata</b> A rablócsapat szinte összes tagja nyugdíjas korú, konkrétan a négy fő bűnelkövetőből és három segítőből összeállt csapat összéletkora 486 év. Ráadásul a célpontválasztásnál sem aprózták el a dolgot, a brit történelem legnagyobb értékű bankrablását hajtották végre.</p> <p>Eredeti megjelenés: <a href="#">itt</a>, 2016.01.31., Szerző: VS</p>
		<p><b>Roy születésnapja</b> Ma van Roynak, a katona-replikánsnak a születésnapja, illetve a gyártási időpontja a Szárnyas fejedelmek című filmből. A filmet – ki hinné – 34 éve, 1982-ben fogatta Ridley Scott, és aktualitásából azóta sem sokat veszített, sőt. A film alapötletét Philip K. Dick egy 1968-ban írt novellája adta; a Földet 2019-re egy gyakorlatilag élehetetlen helyre sikerült tenni.</p> <p>Eredeti megjelenés: <a href="#">itt</a>, 2016.01.08., Szerző: VS</p>

<< Következő oldal

Előző oldal >>

From:

<http://www.bolyongo.hu/> - bolyongó

Permanent link:

[http://www.bolyongo.hu/doku.php?id=passport:kepes\\_index\\_076\\_100](http://www.bolyongo.hu/doku.php?id=passport:kepes_index_076_100)

Last update: **2021/04/13 19:47**

