

Hatalmas betonnyilak az USA-ban



Az USA-ban napjainkban is megtalálhatók a jókora betonnyilak, melyek nem olyan rejtélyesek, mint a Nazca-vonalak, de egy letűnt kor feledésbe merült technikai fejlesztéseiről tanúskodnak.

Az Egyesült Államokban 1918-tól indult a légiposta szolgálat, miután a katonai „*Army Air Service*”-et a posta (United States Postal Service) olvasztotta magába. Az első kilenc évben a háborús **Havilland DH.4** típussal repültek az országos hálózatot.



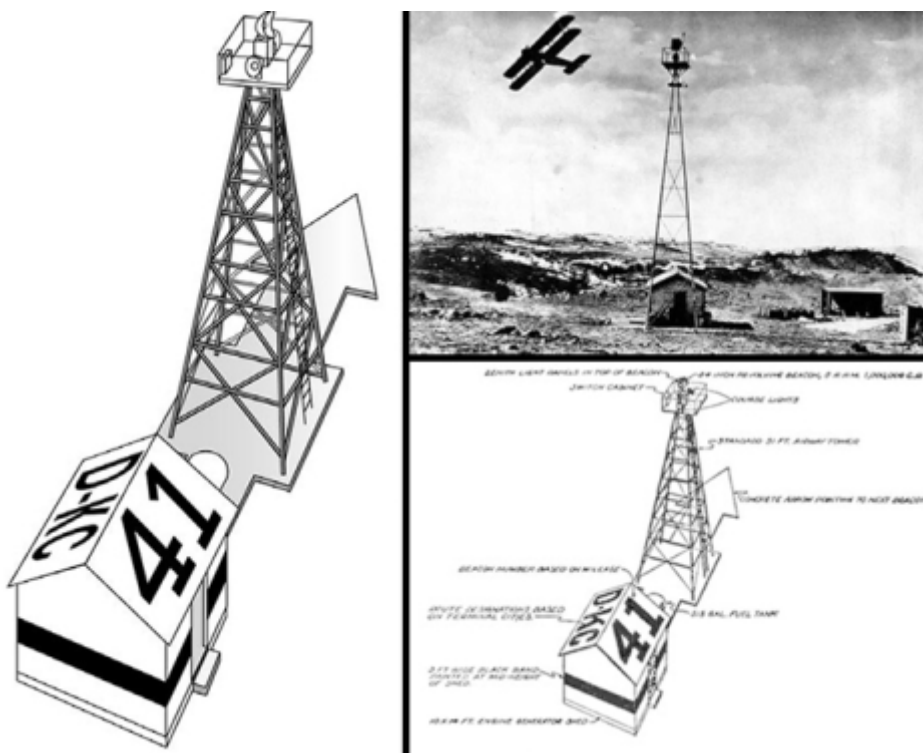
A munka kezdetben nagyon veszélyes volt, az első 40 pilótából 1919-ben három, 1920-ban kilenc halt

meg.

Az 1920-as években indultották a szolgáltatást az USA keleti és nyugati partja, konkrétan **San Francisco** és **New York** között. Ezeknek a gépeknek a navigációs műszerezettsége többnyire kimerült egy iránytűben és néhány térképben. A navigációt szinte kizárólag látás után művelték, ez rossz időben és éjszaka szinte lehetetlenné vált.

A posta a szolgáltatás javítására egy javaslatot tett le a kongresszus elé. Az támogatta is az ötletet, így 1924-től megkezdtek kiépíteni az útvonal „megjelölőket”, az un. **Airmail beacon**-okat (légiposta jelzőfények). A rendszer először a wyoming-i **Rock Springs**, Wyoming és az ohio-i **Cleveland** között épült ki.

A repülési útvonalon (mármint alatta, a földön) 10 mérföldenként 24 méteres nyilakat öntöttek ki betonból, melyeket sárgára festettek, és melléjük 17 méter magas acéloszlopokat építettek, amikről éjszaka egyrészt megvilágították a nyilakat, másrészt fényjelekkel tájékoztatták a pilótákat helyzetükről. A megvilágított és akadályoktól megtisztított területen a pilóták akár éjszaka is kényszerleszállást hajthattak végre.



A teljes, tervezett San Francisco – New York útvonalon a pilóták 1929-től vehették igénybe ezt a korai navigációs rendszert. 1926-tól egy másik útvonalon, Los Angeles és Salt Lake City között is megkezdtek egy hasonló rendszer kiépítését. Az első „navigációs” repülésre **1926. április 17-én** került sor egy Douglas egy M-2 repülőgéppel.

From:
<https://www.bolyongo.hu/> - **bolyongó**

Permanent link:
https://www.bolyongo.hu/doku.php?id=passport:hatalmas_betonnyilak_az_usaban

Last update: **2021/04/13 19:46**

